

Bombe e siluri dal cielo e dal mare contro le navi nemiche Gli aerosiluranti piombano su un convoglio: tre grosse navi a picco I riusciti agguati dei sommergibili: un caccia e un piroscafo affondati

BOLLETTINO N. 914 Il nuovo forzamento della rada di Bougie

Azioni di pattuglie nel settore tunisino

Il Quartiere Generale delle Forze Armate comunica:
In Cirenaica il maltempo ha limitato l'attività terrestre e aerea da ambo le parti.
Intensificata azione di pattuglie nel settore tunisino. La caccia italiana abbattuta uno « Spitfire » in combattimento.

Nelle acque algerine nuove formazioni di aerosiluranti, operando in successo ondata contro un convoglio nemico, affondarono un transatlantico da ventimila tonnellate, un mercantile da seimila e un terzo di media tonnellata. Le suddette formazioni erano al comando del maggiore Francesco Campello, del capitano Giuseppe Zuocali, del tenente Alessandro Setti, del tenente Giovanni Scarpato e del

tenente Romano Bazzani. Due nostri velivoli non sono tornati alle basi dalle varie missioni di guerra.
Un sommergibile, comandato dal tenente di vascello Mario Prigione, forzò la rada di Bougie, ha lanciato a distanza rinviiata tre siluri contro un aerosilurante, colandolo a picco. Altro sommergibile, al comando del tenente di vascello Agostino Genti, intercettò al largo di Cap de Fer (Algeria) una formazione avversaria, allungando un piroscafo di grosso tonnellaggio che si inabissava.

A tarda sera del 23 alcuni nostri aerosiluranti, nel cielo di Tripoli, la batteria contrasse, prontamente entrò in azione, favorendo precipitare un « Blenheim »: due componenti dell'equipaggio venivano catturati.

Notizie di guerra
L'opinione pubblica ed i giornali inglesi

(Servizio speciale di STAMPA SERA)
Biscomini, mercoledì sera. (M.) - Vi è in questo momento un netto contrasto fra l'opinione pubblica inglese sugli avvenimenti militari e le notizie che pubblicano i giornali.

La stampa di Londra cerca di valorizzare l'offensiva russa sul fronte meridionale e pubblica nel tema articoli, telegrammi e commenti. Una di esse, un'occasione importante ad operazioni che non vanno al di là del loro carattere locale.

Il pubblico, invece, si distacca da questo momento degli avvenimenti militari in Russia, ed è occupato al preoccupare della situazione nel Mediterraneo che è diventata il centro della guerra europea.

Anche la notizia dell'occupazione di Bengasi è stata accolta con indifferenza. Si sa che gli italiani e i tedeschi avevano agguato la città. E la notizia è stata accolta con particolare interesse dai corrispondenti i quali hanno informato che a Bengasi non è stato trovato proprio nulla. Tutto era stato distrutto o agguato melitense.

Dopo l'occupazione di Bengasi, gli inglesi e gli americani non hanno più dato notizia delle loro operazioni militari nell'Africa del Nord. Il pubblico inglese ha un'opinione della situazione italo-tedesca e teme anche delle sorprese.

Il Patto anticomintern
Dichiarazioni nipponiche nel sesto anniversario della firma

Tokio, mercoledì sera.
Le dichiarazioni di Tomokazu Kato nel sesto anniversario della conclusione del Patto Anticomintern mettono in evidenza che il comunismo è assolutamente incompatibile con la politica nazionale giapponese e che, per conseguenza, deve essere anacronistico.

Tredici sono le Nazioni che hanno aderito al Patto Anticomintern. Il comunismo internazionale è la causa di tutte le miserie del mondo e la causa di tutte le miserie del mondo.

Dal punto di vista del Giappone la difesa contro il comunismo è necessaria per la costruzione della Grande Asia orientale, e la nostra Nazione — prosegue Tomokazu Kato — deve riconoscere il comunismo come il nemico più pericoloso per rafforzare la nostra collaborazione con la Polonia alleata, allo scopo di annientare il comunismo.

La battaglia per Buna
in Nuova Guinea

Solomani, mercoledì sera.
La battaglia per Buna continua. In Nuova Guinea, fra le alture, le truppe americane ed australiane si battono per la conquista di questa città. Le forze giapponesi sono molto attive. Nella notte del 23, le truppe americane hanno lanciato un'offensiva contro una violenta azione di bombardamento su Porto Moresby, mentre bombardieri americani hanno operato contro Timor.

Per le feste natalizie
Un messaggio al mondo del Pontefice

Roma, mercoledì sera.
Nell'ambiente vaticano si annunzia che il Pontefice indirizzerà al mondo un messaggio in occasione delle festività natalizie.

Tre valorosi...



...affondatori...



...di unità nemiche



...di unità nemiche

...di unità nemiche

...di unità nemiche

...di unità nemiche

...di unità nemiche

...di unità nemiche

...di unità nemiche

...di unità nemiche

...di unità nemiche

IL PORTO D'ALGERI E LE NAVI MARTELLATE DALL'AVIAZIONE

Un grosso mercantile affondato -- Un altro trasporto colpito in pieno -- Due cacciatorpediniere centrati dagli aerosiluranti

BERLINO, mercoledì sera.
L'aviazione da bombardamento germanica continua ad attaccare senza posa i vapori e le navi scorte anglo-americane nel porto di Algeri e nel settore marittimo algerino.

Nella giornata di ieri, aerei da combattimento hanno distrutto una nave mercantile di 12.000 tonnellate, mentre una di 15.000 tonnellate è stata gravemente danneggiata. Due cacciatorpediniere sono stati centrati da aerosiluranti.

Anche le strutture portuali di Algeri e di Bona sono state pesantemente danneggiate da violenti attacchi, che hanno causato gravi incendi. Altri bombardieri tedeschi hanno attaccato concentramenti d'aeromobili al nord di Algeri.



Il Bollettino tedesco
Gravi perdite inflitte alle truppe sovietiche negli attacchi compiuti nella grande ansa del Don

Berlino, mercoledì sera.
Il Quartiere Generale del Führer, il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche, annuncia:
Nel Caucaso, anche ieri, non si sono avuti che combattimenti locali.

Nella steppa del Caucaso, in una puntata condotta da successo, truppe motorizzate germaniche sono penetrate nella penisola del Caucaso, che è stato ributtato verso oriente. Una batteria e un intero numero di carri armati sono stati distrutti.

A sud-ovest di Stalingrado e nella grande ansa del Don, il nemico ha continuato i suoi attacchi con importanti forze di fanteria e mezzi cingolati. La nostra difesa è stata efficacemente appoggiata da poderose formazioni di aerei d'assalto, come pure da apparecchi da combattimento germanici e romeni che sono intervenuti continuamente nelle operazioni. Le truppe sovietiche hanno subito notevoli perdite, ma hanno subito nuovi movimenti per evitare in uomini e mezzi.

Attacchi contemporanei sferrati dal nemico fra il Volga e il Don sono stati respinti da truppe tedesche e romene nel corso di accaniti combattimenti. In quel settore ha subito elevate perdite umane. In quello orientale si sono stati distrutti altri tre carri armati nemici.

Anche a Stalingrado sono falliti gli attacchi sovietici. Sul resto del fronte orientale sono stati respinti con successo le azioni di truppe d'assalto e puntate locali, mentre sono stati respinti gli attacchi del nemico.

In Cirenaica e in Tunisia non si sono avute operazioni importanti. I nostri britannici sono stati attaccati da aerei nemici in Cirenaica da aeroplani da caccia e da bombardieri veloci. Su un campo di aviazione sono stati bombardati aeroplani al suolo ed al volo.

Nella notte, nelle acque d'Algeri, dove il combattimento ha continuato, una nave mercantile di diecimila tonnellate, incendiata, è stata distrutta e danneggiata gravemente due cacciatorpediniere. Bombe moschettiere sono state portate a terra di Algeri, Bona e Philippeville, hanno provocato gravi incendi. Inoltre sono stati efficacemente danneggiati reparti motorizzati nemici e obblitti ferocemente.

Qualche piccolo successo tattico, le reazioni germaniche sono state fallite che nello spazio di due giorni la 5ª Armata sovietica ha perduto oltre quarantamila uomini in morti e feriti. Questa prima cifra parziale, comunicata da fonti ufficiali germaniche, sono sicuramente per dimostrare la qualità dell'attacco.

Allora, con una massiccia offensiva, che può veramente essere considerata un capolavoro di arte militare, la Wehrmacht tedesca, come d'incanto, si sono rinchiusi alle spalle del sovietico. Una accesa battaglia si è formata. Prima che i bolscevichi potessero riorganizzarsi, i germanici hanno sferrato un attacco a sorpresa, in pieno sviluppo, e di fanteria germanica e romena, insieme con artiglieria e da formazioni aeree, hanno ucciso il nemico accorciato. Il nemico è stato sconfitto. Il nemico è stato sconfitto.

Allora, con una massiccia offensiva, che può veramente essere considerata un capolavoro di arte militare, la Wehrmacht tedesca, come d'incanto, si sono rinchiusi alle spalle del sovietico. Una accesa battaglia si è formata. Prima che i bolscevichi potessero riorganizzarsi, i germanici hanno sferrato un attacco a sorpresa, in pieno sviluppo, e di fanteria germanica e romena, insieme con artiglieria e da formazioni aeree, hanno ucciso il nemico accorciato. Il nemico è stato sconfitto. Il nemico è stato sconfitto.

Allora, con una massiccia offensiva, che può veramente essere considerata un capolavoro di arte militare, la Wehrmacht tedesca, come d'incanto, si sono rinchiusi alle spalle del sovietico. Una accesa battaglia si è formata. Prima che i bolscevichi potessero riorganizzarsi, i germanici hanno sferrato un attacco a sorpresa, in pieno sviluppo, e di fanteria germanica e romena, insieme con artiglieria e da formazioni aeree, hanno ucciso il nemico accorciato. Il nemico è stato sconfitto. Il nemico è stato sconfitto.

Allora, con una massiccia offensiva, che può veramente essere considerata un capolavoro di arte militare, la Wehrmacht tedesca, come d'incanto, si sono rinchiusi alle spalle del sovietico. Una accesa battaglia si è formata. Prima che i bolscevichi potessero riorganizzarsi, i germanici hanno sferrato un attacco a sorpresa, in pieno sviluppo, e di fanteria germanica e romena, insieme con artiglieria e da formazioni aeree, hanno ucciso il nemico accorciato. Il nemico è stato sconfitto. Il nemico è stato sconfitto.

Allora, con una massiccia offensiva, che può veramente essere considerata un capolavoro di arte militare, la Wehrmacht tedesca, come d'incanto, si sono rinchiusi alle spalle del sovietico. Una accesa battaglia si è formata. Prima che i bolscevichi potessero riorganizzarsi, i germanici hanno sferrato un attacco a sorpresa, in pieno sviluppo, e di fanteria germanica e romena, insieme con artiglieria e da formazioni aeree, hanno ucciso il nemico accorciato. Il nemico è stato sconfitto. Il nemico è stato sconfitto.

Allora, con una massiccia offensiva, che può veramente essere considerata un capolavoro di arte militare, la Wehrmacht tedesca, come d'incanto, si sono rinchiusi alle spalle del sovietico. Una accesa battaglia si è formata. Prima che i bolscevichi potessero riorganizzarsi, i germanici hanno sferrato un attacco a sorpresa, in pieno sviluppo, e di fanteria germanica e romena, insieme con artiglieria e da formazioni aeree, hanno ucciso il nemico accorciato. Il nemico è stato sconfitto. Il nemico è stato sconfitto.

GIORNO PER GIORNO

La lotta sul fronte est

Il Bollettino germanico ha annunciato che la forza bolscevica, lanciata da Timokovo in una poderosa offensiva contro lo schieramento germanico, erano riuscite a penetrare nel fronte difensivo tedesco sul fronte di Biogradsk e nella grande ansa del Don, aggiungendo che erano in corso le controffensive del comando del Reich. Secondo la versione dei fatti contrapposti hanno già conseguito un successo iniziale: contrattacchi locali hanno strappato al nemico importanti posizioni, e gli hanno causato gravi perdite umane e materiali. Il fianco sinistro del campo sovietico, nella regione di Pleskaja, è stato respinto e in gran parte annientato; e una forte linea di ponte, costituita dagli attaccanti di Biogradsk, è stata eliminata. Due divisioni cecoslovacche e due divisioni di cavalleria della Guardia, lanciate al centro del grande arco del Don, sono state respinte in una mossa.

Insieme le cose sono ben diverse da come la propaganda sovietica vorrebbe far apparire. A Berlino si ammette che lo sforzo sovietico è imponente, alimentato da effettivi che si fanno ascendere a dieci brigate corazzate e a varie divisioni di fanteria; ma i successi conseguiti, a prezzo di grandi sacrifici, non sono tali da minacciare, nella sua profonda consistenza, lo schieramento germanico, che regge saldamente il suo fronte.

Liquidazione accelerata

Darlan, l'uomo di cui, nel corso di una recente lapidazione nei possedimenti africani di Vichy, aveva onoratamente proclamato che l'impero africano della Francia avrebbe strenuamente resistito contro ogni aggressione, si è ora svenuto manifestamente il compito di liquidare, a beneficio degli inglesi, ciò che occorre di fronte a un'impetuosa offensiva di difesa.

In un radiodiscorso, opportunamente concluso con un vibrante omaggio a Pétain e al suo soldato e a Marignole, l'ammiraglio Lyautey ha annunciato che la parte africana francese si è messa al suo ordine, e che egli ha subito approfittato della propria circostanza per mettere a disposizione dei nordafricani i quali potranno giocare, per rafforzare e alimentare il loro corpo di spedizione in Africa, dell'importante base di Dakar.

L'elemento comune in questa decisa liquidazione dell'impero africano francese è l'appello che Pétain, di fronte all'annuncio della Darlan, ha subito

I movimenti dell'Asse

Intorno la situazione dell'Africa settentrionale francese resta dominata dalla reazione dell'Asse ai movimenti anglo-americani. Il Bollettino tedesco registra nuovi successi operati in Africa settentrionale, e che, a prezzo di grandi sacrifici, non sono tali da minacciare, nella sua profonda consistenza, lo schieramento germanico, che regge saldamente il suo fronte.

Liquidazione accelerata

Darlan, l'uomo di cui, nel corso di una recente lapidazione nei possedimenti africani di Vichy, aveva onoratamente proclamato che l'impero africano della Francia avrebbe strenuamente resistito contro ogni aggressione, si è ora svenuto manifestamente il compito di liquidare, a beneficio degli inglesi, ciò che occorre di fronte a un'impetuosa offensiva di difesa.

In un radiodiscorso, opportunamente concluso con un vibrante omaggio a Pétain e al suo soldato e a Marignole, l'ammiraglio Lyautey ha annunciato che la parte africana francese si è messa al suo ordine, e che egli ha subito approfittato della propria circostanza per mettere a disposizione dei nordafricani i quali potranno giocare, per rafforzare e alimentare il loro corpo di spedizione in Africa, dell'importante base di Dakar.

L'elemento comune in questa decisa liquidazione dell'impero africano francese è l'appello che Pétain, di fronte all'annuncio della Darlan, ha subito

Liquidazione accelerata

Darlan, l'uomo di cui, nel corso di una recente lapidazione nei possedimenti africani di Vichy, aveva onoratamente proclamato che l'impero africano della Francia avrebbe strenuamente resistito contro ogni aggressione, si è ora svenuto manifestamente il compito di liquidare, a beneficio degli inglesi, ciò che occorre di fronte a un'impetuosa offensiva di difesa.

Quando Giuseppe Verdi e Giulio Monteverdi visitarono Gavi e la sua fortezza

Il proposito sfornato di un'opera di soggetto patriottico

Stollati e sfollamento

Nell'interesse di tutti

I doveri dei fascisti nell'attuale momento

Précise disposizioni del Segretario Federale

La grande delusione amorosa che accelerò la pazzia di Nietzsche

Nella Torino del secolo scorso

Le scarpe a tripla suola del severissimo capo-ufficio

In una piccolissima ditta

RADIO - TEATRI

Mercoledì 25 Novem.

Genova, mercoledì sera. Ho trovato in una pagina, di un vecchio giornale uscito dal grembo di un attardato, questo appunto: «Prima (marzo) 1885 visita di Verdi a Monteverdi» con un seguito di nomi locali e forensi. Mi è stato relativamente facile, con l'aiuto di tali nomi, e con la conoscenza diretta dei luoghi e di alcune persone, ricostruire questo episodio verdiano dal tutto inedito e sconosciuto. Gavi è una graziosa cittadina che ora non ha più importanza ma che ai tempi della gloriosa repubblica di Genova, ne aveva moltissima, come porto strategico e commerciale. A Gavi era l'antico baluardo difensivo della Repubblica, posta sul versante settentrionale dell'Appennino ligure sulla strada della Bocchetta fra Novi e Voltaggio, è situata all'incrocio dei torrenti Lemme e Neirone che ne formano le difese da due lati, mentre per il terzo lato è costituita da una collina e sul suo vertice s'innalza la fortezza. Chiunque avesse voluto dal Piemonte o dalla Lombardia, venire a Genova, doveva passare per Gavi, e la fortezza era circondata da mura che in parte esistono ancora.

De "Tuguan"

Giuseppe Verdi in quel lontano giorno del marzo 1885 aveva accettato di compiere una visita a Gavi, vi fu accompagnato dall'amico Giulio Monteverdi, il celebre scultore. Col grande musicista ricordiamo però che nel non aveva ancora composto «Otello» — era la moglie Giuseppina Stroppi, con l'amica Teresina Stola la grande cantante e l'ingegner Giuseppe De Amicis, l'amministratore di Casa Verdi. Era stato avvertito il «Fascione» e cioè l'incarico della corte di Savoia, per la visita di Gavi, perché facesse trovare alla stazione di Serravalle Scrivia due carrozze per portare gli ospiti a Gavi, nella prima delle quali i grandi artisti, nell'altra, avevano preso posto le due signore e De Amicis.

Gavi in città, gli ospiti discendevano dalle carrozze a metà della via Maestra — era via Umberto I — dove era il palazzo pubblico, di fronte al palazzo era l'ingegner Monteverdi, che era il segretario di casa Verdi. Per costoro, naturalmente, la faccenda era più facile, ma per l'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi. L'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi. L'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

La sosta in "Paxo"

Discesa dal Forte, la comitiva andò in «Paxo» — l'attuale Caviglioglio — dove un signore di nome Caviglioglio, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

C. Belvignieri

Si trattava la base cranica calata dalla bicicletta

Il ripetuto invito a sfollare in città è stato accolto con particolare comprensione da parte del pubblico torinese. Evidentemente, che lo sfollamento di una grande città urbana come Torino, non può essere un beneficio non soltanto per chi parte ma anche per coloro che restano in città. La prima legge da rilevare è la maggiore serenità, tanto necessaria a chi lavora — provocata dalle incursioni dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città.

De "Tuguan"

Giuseppe Verdi in quel lontano giorno del marzo 1885 aveva accettato di compiere una visita a Gavi, vi fu accompagnato dall'amico Giulio Monteverdi, il celebre scultore. Col grande musicista ricordiamo però che nel non aveva ancora composto «Otello» — era la moglie Giuseppina Stroppi, con l'amica Teresina Stola la grande cantante e l'ingegner Giuseppe De Amicis, l'amministratore di Casa Verdi. Era stato avvertito il «Fascione» e cioè l'incarico della corte di Savoia, per la visita di Gavi, perché facesse trovare alla stazione di Serravalle Scrivia due carrozze per portare gli ospiti a Gavi, nella prima delle quali i grandi artisti, nell'altra, avevano preso posto le due signore e De Amicis.

Gavi in città, gli ospiti discendevano dalle carrozze a metà della via Maestra — era via Umberto I — dove era il palazzo pubblico, di fronte al palazzo era l'ingegner Monteverdi, che era il segretario di casa Verdi. Per costoro, naturalmente, la faccenda era più facile, ma per l'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi. L'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

La sosta in "Paxo"

Discesa dal Forte, la comitiva andò in «Paxo» — l'attuale Caviglioglio — dove un signore di nome Caviglioglio, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

C. Belvignieri

Si trattava la base cranica calata dalla bicicletta

Il ripetuto invito a sfollare in città è stato accolto con particolare comprensione da parte del pubblico torinese. Evidentemente, che lo sfollamento di una grande città urbana come Torino, non può essere un beneficio non soltanto per chi parte ma anche per coloro che restano in città. La prima legge da rilevare è la maggiore serenità, tanto necessaria a chi lavora — provocata dalle incursioni dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città.

De "Tuguan"

Giuseppe Verdi in quel lontano giorno del marzo 1885 aveva accettato di compiere una visita a Gavi, vi fu accompagnato dall'amico Giulio Monteverdi, il celebre scultore. Col grande musicista ricordiamo però che nel non aveva ancora composto «Otello» — era la moglie Giuseppina Stroppi, con l'amica Teresina Stola la grande cantante e l'ingegner Giuseppe De Amicis, l'amministratore di Casa Verdi. Era stato avvertito il «Fascione» e cioè l'incarico della corte di Savoia, per la visita di Gavi, perché facesse trovare alla stazione di Serravalle Scrivia due carrozze per portare gli ospiti a Gavi, nella prima delle quali i grandi artisti, nell'altra, avevano preso posto le due signore e De Amicis.

Gavi in città, gli ospiti discendevano dalle carrozze a metà della via Maestra — era via Umberto I — dove era il palazzo pubblico, di fronte al palazzo era l'ingegner Monteverdi, che era il segretario di casa Verdi. Per costoro, naturalmente, la faccenda era più facile, ma per l'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi. L'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

La sosta in "Paxo"

Discesa dal Forte, la comitiva andò in «Paxo» — l'attuale Caviglioglio — dove un signore di nome Caviglioglio, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

C. Belvignieri

Si trattava la base cranica calata dalla bicicletta

Il ripetuto invito a sfollare in città è stato accolto con particolare comprensione da parte del pubblico torinese. Evidentemente, che lo sfollamento di una grande città urbana come Torino, non può essere un beneficio non soltanto per chi parte ma anche per coloro che restano in città. La prima legge da rilevare è la maggiore serenità, tanto necessaria a chi lavora — provocata dalle incursioni dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città.

De "Tuguan"

Giuseppe Verdi in quel lontano giorno del marzo 1885 aveva accettato di compiere una visita a Gavi, vi fu accompagnato dall'amico Giulio Monteverdi, il celebre scultore. Col grande musicista ricordiamo però che nel non aveva ancora composto «Otello» — era la moglie Giuseppina Stroppi, con l'amica Teresina Stola la grande cantante e l'ingegner Giuseppe De Amicis, l'amministratore di Casa Verdi. Era stato avvertito il «Fascione» e cioè l'incarico della corte di Savoia, per la visita di Gavi, perché facesse trovare alla stazione di Serravalle Scrivia due carrozze per portare gli ospiti a Gavi, nella prima delle quali i grandi artisti, nell'altra, avevano preso posto le due signore e De Amicis.

Gavi in città, gli ospiti discendevano dalle carrozze a metà della via Maestra — era via Umberto I — dove era il palazzo pubblico, di fronte al palazzo era l'ingegner Monteverdi, che era il segretario di casa Verdi. Per costoro, naturalmente, la faccenda era più facile, ma per l'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi. L'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

La sosta in "Paxo"

Discesa dal Forte, la comitiva andò in «Paxo» — l'attuale Caviglioglio — dove un signore di nome Caviglioglio, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

C. Belvignieri

Si trattava la base cranica calata dalla bicicletta

Il ripetuto invito a sfollare in città è stato accolto con particolare comprensione da parte del pubblico torinese. Evidentemente, che lo sfollamento di una grande città urbana come Torino, non può essere un beneficio non soltanto per chi parte ma anche per coloro che restano in città. La prima legge da rilevare è la maggiore serenità, tanto necessaria a chi lavora — provocata dalle incursioni dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città.

De "Tuguan"

Giuseppe Verdi in quel lontano giorno del marzo 1885 aveva accettato di compiere una visita a Gavi, vi fu accompagnato dall'amico Giulio Monteverdi, il celebre scultore. Col grande musicista ricordiamo però che nel non aveva ancora composto «Otello» — era la moglie Giuseppina Stroppi, con l'amica Teresina Stola la grande cantante e l'ingegner Giuseppe De Amicis, l'amministratore di Casa Verdi. Era stato avvertito il «Fascione» e cioè l'incarico della corte di Savoia, per la visita di Gavi, perché facesse trovare alla stazione di Serravalle Scrivia due carrozze per portare gli ospiti a Gavi, nella prima delle quali i grandi artisti, nell'altra, avevano preso posto le due signore e De Amicis.

Gavi in città, gli ospiti discendevano dalle carrozze a metà della via Maestra — era via Umberto I — dove era il palazzo pubblico, di fronte al palazzo era l'ingegner Monteverdi, che era il segretario di casa Verdi. Per costoro, naturalmente, la faccenda era più facile, ma per l'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi. L'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

La sosta in "Paxo"

Discesa dal Forte, la comitiva andò in «Paxo» — l'attuale Caviglioglio — dove un signore di nome Caviglioglio, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

C. Belvignieri

Si trattava la base cranica calata dalla bicicletta

Il ripetuto invito a sfollare in città è stato accolto con particolare comprensione da parte del pubblico torinese. Evidentemente, che lo sfollamento di una grande città urbana come Torino, non può essere un beneficio non soltanto per chi parte ma anche per coloro che restano in città. La prima legge da rilevare è la maggiore serenità, tanto necessaria a chi lavora — provocata dalle incursioni dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città.

De "Tuguan"

Giuseppe Verdi in quel lontano giorno del marzo 1885 aveva accettato di compiere una visita a Gavi, vi fu accompagnato dall'amico Giulio Monteverdi, il celebre scultore. Col grande musicista ricordiamo però che nel non aveva ancora composto «Otello» — era la moglie Giuseppina Stroppi, con l'amica Teresina Stola la grande cantante e l'ingegner Giuseppe De Amicis, l'amministratore di Casa Verdi. Era stato avvertito il «Fascione» e cioè l'incarico della corte di Savoia, per la visita di Gavi, perché facesse trovare alla stazione di Serravalle Scrivia due carrozze per portare gli ospiti a Gavi, nella prima delle quali i grandi artisti, nell'altra, avevano preso posto le due signore e De Amicis.

Gavi in città, gli ospiti discendevano dalle carrozze a metà della via Maestra — era via Umberto I — dove era il palazzo pubblico, di fronte al palazzo era l'ingegner Monteverdi, che era il segretario di casa Verdi. Per costoro, naturalmente, la faccenda era più facile, ma per l'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi. L'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

La sosta in "Paxo"

Discesa dal Forte, la comitiva andò in «Paxo» — l'attuale Caviglioglio — dove un signore di nome Caviglioglio, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

C. Belvignieri

Si trattava la base cranica calata dalla bicicletta

Il ripetuto invito a sfollare in città è stato accolto con particolare comprensione da parte del pubblico torinese. Evidentemente, che lo sfollamento di una grande città urbana come Torino, non può essere un beneficio non soltanto per chi parte ma anche per coloro che restano in città. La prima legge da rilevare è la maggiore serenità, tanto necessaria a chi lavora — provocata dalle incursioni dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città.

De "Tuguan"

Giuseppe Verdi in quel lontano giorno del marzo 1885 aveva accettato di compiere una visita a Gavi, vi fu accompagnato dall'amico Giulio Monteverdi, il celebre scultore. Col grande musicista ricordiamo però che nel non aveva ancora composto «Otello» — era la moglie Giuseppina Stroppi, con l'amica Teresina Stola la grande cantante e l'ingegner Giuseppe De Amicis, l'amministratore di Casa Verdi. Era stato avvertito il «Fascione» e cioè l'incarico della corte di Savoia, per la visita di Gavi, perché facesse trovare alla stazione di Serravalle Scrivia due carrozze per portare gli ospiti a Gavi, nella prima delle quali i grandi artisti, nell'altra, avevano preso posto le due signore e De Amicis.

Gavi in città, gli ospiti discendevano dalle carrozze a metà della via Maestra — era via Umberto I — dove era il palazzo pubblico, di fronte al palazzo era l'ingegner Monteverdi, che era il segretario di casa Verdi. Per costoro, naturalmente, la faccenda era più facile, ma per l'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi. L'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

La sosta in "Paxo"

Discesa dal Forte, la comitiva andò in «Paxo» — l'attuale Caviglioglio — dove un signore di nome Caviglioglio, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

C. Belvignieri

Si trattava la base cranica calata dalla bicicletta

Il ripetuto invito a sfollare in città è stato accolto con particolare comprensione da parte del pubblico torinese. Evidentemente, che lo sfollamento di una grande città urbana come Torino, non può essere un beneficio non soltanto per chi parte ma anche per coloro che restano in città. La prima legge da rilevare è la maggiore serenità, tanto necessaria a chi lavora — provocata dalle incursioni dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città, e la maggiore serenità dei propri familiari — madri, mogli, bimbi — con il riparo dalle offese di un nemico in città.

De "Tuguan"

Giuseppe Verdi in quel lontano giorno del marzo 1885 aveva accettato di compiere una visita a Gavi, vi fu accompagnato dall'amico Giulio Monteverdi, il celebre scultore. Col grande musicista ricordiamo però che nel non aveva ancora composto «Otello» — era la moglie Giuseppina Stroppi, con l'amica Teresina Stola la grande cantante e l'ingegner Giuseppe De Amicis, l'amministratore di Casa Verdi. Era stato avvertito il «Fascione» e cioè l'incarico della corte di Savoia, per la visita di Gavi, perché facesse trovare alla stazione di Serravalle Scrivia due carrozze per portare gli ospiti a Gavi, nella prima delle quali i grandi artisti, nell'altra, avevano preso posto le due signore e De Amicis.

Gavi in città, gli ospiti discendevano dalle carrozze a metà della via Maestra — era via Umberto I — dove era il palazzo pubblico, di fronte al palazzo era l'ingegner Monteverdi, che era il segretario di casa Verdi. Per costoro, naturalmente, la faccenda era più facile, ma per l'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi. L'ingegner Monteverdi, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

La sosta in "Paxo"

Discesa dal Forte, la comitiva andò in «Paxo» — l'attuale Caviglioglio — dove un signore di nome Caviglioglio, che era un ferreo transigente, quella particolare e parziale forma di sfollamento che è rappresentata dagli esodi serali. Certo, in questi primi giorni, non si può dire che si trattasse di viaggi comodi.

C. Belvignieri

Si trattava la base cranica calata dalla bicicletta

RADIO - TEATRI

Mercoledì 25 Novem.

PROGRAMMA 25 NOVEMBRE

11.00: Radio Torino. 11.15: Radio Genova. 11.30: Radio Milano. 11.45: Radio Roma. 12.00: Radio Venezia. 12.15: Radio Napoli. 12.30: Radio Bari. 12.45: Radio Palermo. 13.00: Radio Catania. 13.15: Radio Messina. 13.30: Radio Reggio Calabria. 13.45: Radio Cosenza. 14.00: Radio Catanzaro. 14.15: Radio Lamezia Terme. 14.30: Radio Vibo Valentia. 14.45: Radio Crotone. 15.00: Radio Gerace. 15.15: Radio Oppido Lucania. 15.30: Radio Squillace. 15.45: Radio Rosarno. 16.00: Radio Bova Marina. 16.15: Radio Tropea. 16.30: Radio Santa Lucia di Mileto. 16.45: Radio Mileto. 17.00: Radio Cefalonia. 17.15: Radio Zante. 17.30: Radio Corfù. 17.45: Radio Isole Ionie. 18.00: Radio Isole Egee. 18.15: Radio Isole Cicladi. 18.30: Radio Isole Dodecaneso. 18.45: Radio Isole Cretesi. 19.00: Radio Isole Cadiace. 19.15: Radio Isole Cadiace. 19.30: Radio Isole Cadiace. 19.45: Radio Isole Cadiace. 20.00: Radio Isole Cadiace. 20.15: Radio Isole Cadiace. 20.30: Radio Isole Cadiace. 20.45: Radio Isole Cadiace. 21.00: Radio Isole Cadiace. 21.15: Radio Isole Cadiace. 21.30: Radio Isole Cadiace. 21.45: Radio Isole Cadiace. 22.00: Radio Isole Cadiace. 22.15: Radio Isole Cadiace. 22.30: Radio Isole Cadiace. 22.45: Radio Isole Cadiace. 23.00: Radio Isole Cadiace. 23.15: Radio Isole Cadiace. 23.30: Radio Isole Cadiace. 23.45: Radio Isole Cadiace. 24.00: Radio Isole Cadiace.

PASSATEMPO

TARATA

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35

COMUNE DI TORINO

34 novembre 1942-XXI

NATI 8

MORTI 27

MATRIMONI 5

STATO CIVILE

14 novembre 1942-XXI

LO RICORDATE CHE...

LO STATO CIVILE

COMPRAVANO PER POCO

Supplemento di zucchero

L'esploratore De Agostini

Un'offerta per gli artigiani

Il padre di un nostro stordito

Si sono sposati

Sono nati

TERMOLEINA

LA BEVANDA OTTENUTA

TAPEZZERIA IN CARTA

TEATRI: Spettacoli d'oggi

Spettacoli cinematografici

LAGOMARSINO

Nella Firenze del '500:
gli amori di Bianca Cappello

LA FUGA di due innamorati

Tra le figure della Firenze medicea del XVI secolo quella di Bianca Cappello, che si è accinta ad una vita di amore e di guerra, è stata leggendaria. E' stata una donna di una bellezza e di una intelligenza che non aveva pari. E' stata una donna che ha fatto della sua vita una storia di amore e di guerra. E' stata una donna che ha fatto della sua vita una storia di amore e di guerra.

La prigione, veneziana

Ma Bianca Cappello non fu certamente la prima. Figlia di una nobile famiglia fiorentina, ella, sposata nel 1565, fu costretta a vivere in una prigione, quella di San'Andrea, dove si trovava il carcere di Bianca Cappello.

Il patrio Cappello non poteva certo essere un carcere, ma era una prigione, una prigione di amore e di guerra.

Ma in questa prigione che Bianca era stata costretta a vivere, ella aveva trovato un amore, un amore che non era mai stato.

Una forza misteriosa, quella che aveva fatto di Bianca Cappello una donna di una bellezza e di una intelligenza che non aveva pari.

Ma in questa prigione che Bianca era stata costretta a vivere, ella aveva trovato un amore, un amore che non era mai stato.

Ma in questa prigione che Bianca era stata costretta a vivere, ella aveva trovato un amore, un amore che non era mai stato.

Franco onora la memoria dei difensori di Simancas



Durante il suo recente viaggio nell'interno della Spagna, il generale Franco ha reso omaggio alla memoria dei valorosi difensori della Guarnición de Simancas, che, durante l'assalto da parte dei rossi, che circondavano il paese, resistettero eroicamente.

STAMPA U L T I M A STAMPA

Gli anglo-americani incontrano serie resistenze alla frontiera algerina

Nuove truppe dell'Asse arrivano in Tunisia. L'Algeria, mercoledì sera.

In un'Algeria che si diceva pacifica, si sono verificati alcuni incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Un'altra volta, si dice, si sono verificati incidenti che hanno messo in allarme gli anglo-americani.

Tracollo delle azioni a Londra e a Washington

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

Stoccolma, mercoledì sera. La settimana scorsa, al New York, le azioni sono crollate.

La novella di STAMPA SERA

Il poliziotto improvvisato

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Il treno correva rapido attraverso la campagna fiabesca, quando un poliziotto improvvisato si presentò.

Fanfulla

M. I.

